
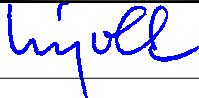



Rychnovek - Chodník podél silnice II/285 na p.p.č. 10/1 (k.ú.Rychnovek)

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY

VERZE	DATUM	POPIS	OVĚŘIL	SCHVÁLIL	POZN.
OBJEDNATEL Obec Rychnovek Rychnovek 50 552 25 Rychnovek tel. 491 810 558 e-mail: ou.rychnovek@cmail.cz			ZHOTOVITEL  HIGHWAY DESIGN, s.r.o. Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz		
NÁZEV AKCE Rychnovek - Chodník podél silnice II/285 na p.p.č. 10/1 (k.ú.Rychnovek)					
VEDOUcí PROJEKTANT AKCE ING. JIŘÍ NÝVLT 					
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE ING. JIŘÍ NÝVLT					
ZPRACOVATEL DOKUMENTACE HIGHWAY DESIGN, s.r.o. OKRUŽNÍ 948/7 HRADEC KRÁLOVÉ			ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT PROFESE ING. MICHAL ČEPELKA 		
			VYPRACOVAL ING. MICHAL ČEPELKA		
STUPEŇ DOKUMENTACE SPOLEČNÉ POVOLENÍ STAVBY			STAVEBNÍ OBJEKT		
ČÍSLO ZAKÁZKY 07/s/2019			DATUM červenec 2019		PARÉ
OBSAH PŘÍLOHY					
ČÍSLO PŘÍLOHY 07s19-3-00-00	VERZE A	MĚŘÍTKO	FORMÁT		

Seznam příloh dokumentace:

Dokumentace je dle zákona č. 183/2006 Sb. ve znění účinném k 1.1.2018 zpracována pro společné územní a stavební řízení v podrobnosti dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., příloha č. 11

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

07s19-3-A-00-01 Průvodní zpráva

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

07s19-3-B-00-01 Souhrnná technická zpráva

C. SITUAČNÍ VÝKRESY

07s19-3-C-00-01 Situační výkres širších vztahů

07s19-3-C-00-02 Katastrální situační výkres

07s19-3-C-00-03 Koordinační situační výkres

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

07s19-3-D-00-01 Technická zpráva

07s19-3-D-00-02.1 Situace stavby - část 1


07s19-3-D-00-02.2 Situace stavby - část 2

07s19-3-D-00-03 Vzorové příčné řezy

Rychnovek - Chodník podél silnice II/285 na p.p.č. 10/1 (k.ú.Rychnovek)

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ
SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

VERZE	DATUM	POPIS	OVĚŘIL	SCHVÁLIL	POZN.
OBJEDNATEL Obec Rychnovek Rychnovek 50 552 25 Rychnovek tel. 491 810 558 e-mail: ou.rychnovek@cmail.cz			ZHOTOVITEL  HIGHWAY DESIGN, s.r.o. Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz		
NÁZEV AKCE Rychnovek - Chodník podél silnice II/285 na p.p.č. 10/1 (k.ú.Rychnovek)					
VEDOUcí PROJEKTANT AKCE ING. JIŘÍ NÝVL <i>Nývl</i>					
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE ING. JIŘÍ NÝVL					
ZPRACOVATEL DOKUMENTACE HIGHWAY DESIGN, s.r.o. OKRUŽNÍ 948/7 HRADEC KRÁLOVÉ			ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT PROFESE ING. MICHAL ČEPELKA <i>Čepelka</i>		
			VYPRACOVAL ING. MICHAL ČEPELKA		
STUPEŇ DOKUMENTACE SPOLEČNÉ POVOLENÍ STAVBY			STAVEBNÍ OBJEKT		
ČÍSLO ZAKÁZKY 07/s/2019			DATUM červenec 2019		PARÉ
OBSAH PŘÍLOHY A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA, B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA					
ČÍSLO PŘÍLOHY 07s19-3-A,B-00-01	VERZE A	MĚŘÍTKO	FORMÁT		

A) Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

RYCHNOVEK - CHODNÍK PODÉL SILNICE II/285 NA P.P.Č. 10/1 (K.Ú.RYCHNOVEK)

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)

- obec Rychnovek – chodník podél silnice II/285
- k.ú. Rychnovek parcelní čísla: 10/1, 411/1, 411/2, 398/1

c) předmět dokumentace

- jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku a doplnění propojení chodníků

Stupeň: dokumentace pro vydání společného povolení stavby

Dokumentace je dle zákona č. 183/2006 Sb. ve znění účinném k 1.1.2018 zpracována pro společné územní a stavební řízení v podrobnosti dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., příloha č. 11

Datum: červenec 2019

Zakázkové číslo: 07/s/2019

A.1.2 Údaje o žadateli / stavebníkovi

Objednatel: **Obec Rychnovek**
IČ 00273007

Sídlo: Rychnovek 50
552 25 Rychnovek

Zastoupený: ve věcech smluvních starostkou obce **Veronika Velacková**
tel. : 491 810 558
e-mail: ou.rychnovek@cmail.cz
ve věcech technických **Ing. Tomáš Valášek**

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel: **HIGHWAY DESIGN, s.r.o**
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 23491
IČ 27513351
DIČ CZ 27513351

Sídlo firmy: Okružní 948/7
500 03 Hradec Králové 3
e-mail : hd@highwaydesign.cz
tel. : 495 408 921
mobil : 603 163 584

Zastoupený: jednatelem firmy **Ing. Jiřím Nývltém**,
autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0601964)

Vypracoval: **Ing. Michal Čepelka** autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0602546)

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

- SO 101 Dopravní plochy

A.3 Seznam vstupních podkladů

- účelový mapový podklad
- katastrální mapa daného území
- ÚPo
- projednání návrhu stavby s objednatelem
- Silnice II/285 Jaroměř – Nové Město nad Metují úseky 1,2 a 3 (SO 102 – Silnice II/285 – km 16,044 – 21,639) Ing. Miroslav Větrovský, ADVISIA s.r.o. DSP/PDPS - 03/2018
- terénní průzkumy zhotovitele
- předpisy pro navrhování a projektování dopravních staveb

B) Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku,

- chodníky podél stávající komunikace
- v místě pro propojení chodníku - zelený pás a vjezdy k bytovému domu (BD)

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,

- stavbou dotčené pozemky se nachází v plochách :
obytné plochy vč. občanského vybavení
veřejná zeleň
ve všech těchto plochách je umožněno realizovat pěší

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

- vzhledem k rozsahu stavby nebylo zjišťováno

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

- Inženýrsko geologické a hydrogeologické údaje
 - na stavbu není k dispozici zjednodušená diagnostika vozovky ani IGP dokumentující stav podloží silniční pláň
- Dopravně inženýrské údaje - nebylo provedeno sčítání vozidel
- Dendrologický průzkum- nebyl nutný

e) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾,

- nejsou

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

- stavba se v celém úseku nenachází v záplavovém území

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

- stavba nemá vliv na okolní stavby

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

- kácení a demolice nejsou

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

- nebude proveden zásah do pozemků ZPF a LPF

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

- všechny plochy jsou napojeny na stávající komunikace
- stavba je bezbarierová
- uliční vpusti jsou napojené na stávající dešťovou kanalizaci

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

- nejsou

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

k.ú. Rychnovek 744387

parcela			pozemek			
číslo	vlastnické právo	adresa nebo se svěřeným majetkem	hospodaření	využití	druh	výměra
10/1	OBEC RYCHNOVEK	č. p. 50, 55225 Rychnovek		ostatní komunikace	ostatní plocha	2 641
411/1	OBEC RYCHNOVEK	č. p. 50, 55225 Rychnovek		silnice	ostatní plocha	244
411/2	OBEC RYCHNOVEK	č. p. 50, 55225 Rychnovek		silnice	ostatní plocha	6 031
398/1	Královéhradecký kraj	Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové		silnice	ostatní plocha	5 229

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

- nevzniknou nová ochranná a bezpečnostní pásma

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

- nejsou pro danou stavbu požadovány

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

- stavba v místech napojení na veřejnou dopravní infrastrukturu využívá míst stávajících napojení
- napojení na veřejnou dopravní infrastrukturu je následující
 - začátek v křižovatce silnic II/285 a III/ 28513 – napojení na stávající chodník
 - v místech vjezdů k BD – chodník přerušen
 - od křižovatky s MK rekonstrukce chodníku ve stávající trase
 - konec u čp. 8 napojení na stav

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

- nová stavba, změna současného stavu
- rekonstrukce stávajících chodníků podél silnice II/285
- oprava stávajícího krytu a doplnění propojení chodníků v oblasti

b) účel užívání stavby,

- zajištění bezpečnosti motoristické a nemotoristické dopravy v oblasti

c) trvalá nebo dočasná stavba,

- stavba trvalá

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

- nejsou výjimky

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

- požadavky dotčených orgánů (viz. Dokladová část) byly v průběhu prací zapracovány do projektové dokumentace

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

- celková délka navrženého úseku je 149 m
- 61 m nový chodník a 88 m rekonstrukce chodníku
- chodník šířka 1,4 až 2,1m
- vše bez nových ochranných pásem

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů1),

- bez ochrany

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

- chodníky jsou odvodněny na přilehlou komunikaci
- stavba svým charakterem neprodukuje odpady ani emise

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

- zahájení stavby a její ukončení je podmíněno splněním podmínek územního a stavebního řízení

- předpoklad investora je stavbu realizovat v termínu mezi 10/2019 – 06/2020

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

- nejsou
- stavba bude předána jako celek

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

- SO 101 Dopravní plochy
 - chodník – betonová dlažba
 - vjezdy k RD – betonová dlažba
 - vjezdy k BD – dle stávajících – živičné

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

SO 101 Dopravní plochy

- nový chodník
 - doplnění propojení podél BD
 - vedeno podél komunikace
 - přerušení v místech vjezdů k BD
- rekonstrukce chodníku
 - oprava stávajícího krytu a krytů vjezdů
 - obruba dána rekonstrukcí komunikace II/285
 - na druhé straně parková obruba nebo stávající podezdívky plotů
- sadové úpravy
 - úpravy okolního terénu v návaznosti na stavbu

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

- stavba nespotřebovává žádné energie

c) celková spotřeba vody,

- stavba nespotřebovává vodu

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

- stavba neprodukuje odpady
- Nakládání s odpady z výstavby
 - vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
 - předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
 - materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
 - materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek(dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

- nejsou

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- snížená výška obrubníku u vstupů na vozovku a u přechodů na max. 20 mm
- nájezdové rampy u přechodů a vstupů do vozovky jsou navrženy na délku 1,0m se sklonem max. 10%
- průchozí prostor za rampou zůstává ve sklonu 2% a minimální šířce 1,0m
- šířka komunikace pro pěší má v celém profilu šířku minimálně 1400 mm
- podélný sklon komunikace pro pěší je maximálně 3,00%
- příčný sklon komunikace pro pěší je maximálně 2,00% v celé délce chodníku

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- řešení vodící linie je po celé délce chodníku (přirozená vodící linie - stávající zástavba, zahradní obrubník výšky 60 mm)
- přístup na komunikaci je označen varovným pásem šířky 400mm po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80mm
- varovné pásy jsou navrženy z kontrastního materiálu vůči okolním plochám (barva červená, okolní plochy šedá, černá) a jsou provedeny s hmatovou úpravou – TN.TZÚS 12.03.04
- sloupy VO se nenacházejí v chodníku není nutné řešit vizuální kontrast

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

- nejsou zde řešeny nové přechody ani akustické majáčky

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

- prvky pro varovné pásy
- všechny prvky z materiálu, které splňují NV č.163/2002 Sb., TN.TZÚS 12.03.04

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- zajištěna respektováním předpisů a norem pro projektování příslušných objektů
- stavba splňuje obecné technické požadavky na výstavbu, zejména:
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- Vyhláška č. 137/1998 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- včetně dalších předpisů stanovených v zákoně č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon)

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

- podél silnice II/285 od Jaroměře ke křižovatce se silnicí III/28513 je oboustranný chodník
- mezi křižovatkami se silnicemi III/285 13 a MK je úsek podél silnice bez chodníku
- od křižovatky s MK směrem na Nové Město je jednostranný chodník ve špatném technickém stavu

b) popis navrženého řešení.

- doplnit propojení mezi křižovatkou II/285 a III/285 13 a křižovatkou II/285 a MK
- zachovat vjezdy k BD

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

- rekonstrukce chodníku
- doplnění propojení stávajících chodníků podél II/285

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
 - chodník, funkční třída D, jednostranný sklon
- parametry a zdůvodnění trasy,

- šířka 1,4m až 2,1m délka 61m novostavba a 88 m rekonstrukce
- trasa přímá dle stávajícího stavu a prosté oblouky u křižovatek
- trasa kopíruje stávající komunikaci
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
 - bez zemního tělesa, stezky komunikace v úrovni stávajícího terénu (nivelety)
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch
 - chodníky – pro pěší provoz a občasnou údržbu

2. Mostní objekty a zdi

- nejsou součástí stavby

3. Odvodnění pozemní komunikace

- odvodnění chodníků je dáno příčným a podélným sklonem k přilehlé komunikaci
- na komunikaci jsou stávající a doplněné uliční vpusti zaústěné dále do dešťové kanalizace jako za stávajícího stavu

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- nejsou součástí stavby

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- nejsou součástí stavby

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

- nejsou součástí stavby

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

- budou přesunuty a nově osazeny stávající svislé dopravní značky

c) veřejné osvětlení,

- stávající bez úprav

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

- nejsou použity

e) clony a sítě proti oslnění.

- nejsou použity

7. Objekty ostatních skupin objektů

nejsou obsazeny

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení,

- uliční vpusti a přípojky
- uliční vpusti standardní betonové, přípojky DN 200

b) výčet technických a technologických zařízení.

- neobsahuje technologické zařízení

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stručný popis koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby:

a) řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

Řešené objekty nemají žádný vliv na stávající odstupové vzdálenosti a nevytvářejí nové

b) řešení evakuace osob a zvířat

Pro danou stavbu není vyžadováno

c) navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek

Pro danou stavbu není vyžadováno

d) vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními

Pro danou stavbu není vyžadováno

e) řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku

- komunikace jsou řešeny s ohledem na zajištění požadovaného přístupu dle čl.3.4 ČSN 73 0833
- stávající možnosti protipožárního zásahu nejsou omezeny

f) zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany, pokud to odůvodňují požadavky na záchranné a likvidační práce nebo ochranu obyvatelstva

Není vyžadováno

- Chodník
 - účel stavby stezka pro pěší
 - druh komunikace rekonstrukce a doplnění účelové komunikace pro nemotorovou dopravu
 - přístupová komunikace k objektům stavba není přístupovou komunikací
 - šířka stezky 1,4-2,1 m
 - kryt stezky zpevněný
 - únosnost stezky pro vozidla údržby
 - nástupní požární plochy stavba nevyžaduje
 - omezení stávajících nástupních ploch v kontaktu se stavbou nejsou nástupní plochy
 - omezení průjezdu vozidel IZS stavba neomezuje průjezdy vozidel
 - materiálové řešení betonová dlažba

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost.

Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

- stavba svým charakterem nepotřebuje tepelnou ochranu a úsporu energie

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

- větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady
 - charakter stavby nevyžaduje
- hluk, vibrace, prašnost
 - provoz neprodukuje
- provoz po dobu výstavby
 - základním výchozím opatřením je zkrácení doby výstavby na optimum dle technologických postupů s minimálními rezervami s ohledem na životní prostředí dle jejich samostatných správních rozhodnutí
 - při realizaci stavby dodavatel provede opatření k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí ve vztahu k okolnímu prostředí, zejména k omezení hluchosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu)
 - vzhledem k předpokládanému provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb
 - bude vyloučeno negativní ovlivnění vodních zdrojů a vodních toků

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) *ochrana před pronikáním radonu z podloží,*
 - charakter stavby nevyžaduje ochranu
- b) *ochrana před bludnými proudy,*
 - charakter stavby nevyžaduje ochranu
- c) *ochrana před technickou seizmicitou,*
 - charakter stavby nevyžaduje ochranu
- d) *ochrana před hlukem,*
 - charakter stavby nevyžaduje ochranu
- e) *protipovodňová opatření,*
 - charakter stavby nevyžaduje ochranu
- f) *ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.).*
 - charakter stavby nevyžaduje ochranu

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) *nápojevací místa technické infrastruktury,*
 - přípojky uličních vpustí,
- b) *připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky.*
 - přípojky DN 200

B.4 Dopravní řešení

Členění a popis :

- začátek v křižovatce silnic II/285 a III/ 28513
- úprava nárožního oblouku křižovatky a navedení na doplněnou část propojení chodníku u BD ke křižovatce II/285 a MK
- šířka chodníku na 2,1m, délka cca 61m
- v místech vjezdů k BD – chodník přerušen, vjezdy živičné
- od křižovatky s MK rekonstrukce chodníku ve stávající trase
- silniční obruba je součástí projektu Silnice II/285 Jaroměř – Nové Město nad Metují
- šířka chodníku na 1,4m až 2,1m délka cca 88m
- součástí chodníku vjezdy na přilehlé pozemky
- konec u čp. 8 napojení na stav

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) *terénní úpravy,*
 - vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se nepředpokládají velké přesuny zemin
 - budou upravena místa dotčená stavbou
- b) *použité vegetační prvky,*
 - budou ozeleněny stávající zelené plochy dotčené stavebními úpravami
- c) *biotechnická opatření.*
 - nejsou použity

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) *vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*
 - stavba svým charakterem a velikostí nemá vliv

b) *vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

- stavba nemá vliv

c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*

- nejsou v rozsahu stavby

d) *působ zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*

- na stavbu nebylo nutné zjišťovací řízení

e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*

- nebylo nutné, nebylo vydáno

f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany*

- stavba nevyžaduje ochranná a bezpečnostní pásma

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva - vzhledem k charakteru stavby není požadováno

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*

- stavba nevyžaduje připojení na energii, plynovody, vodovody
- při výstavbě nebude potřeba dalších zdrojů

b) *odvodnění staveniště,*

- vzhledem k velikosti a charakteru staveb není nutné řešit odvodnění staveniště

c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*

- stavba podél silnice II/285

d) *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,*

- Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna
- Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod.
- Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- Zařízení staveniště a místo deponie si projedná zhotovitel stavby v návaznosti na svých dispozicích a harmonogramu.

e) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*

- nejsou potřeba související asanace a demolice

f) *maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),*

- obvod staveniště je navržen v pásech 1m za nově budované plochy
- dále je obvod staveniště navržen s hranou úprav

g) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy,*

- nejsou

h) *maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,*

- vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících

vyhlášek

- předpokládané přesuny hmot, které nelze využít do nových konstrukcí vozovek a násypů nebo je nebude možné nabídnout k dalšímu využití(pouze oprávněné osobě) budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů
- zhotovitel stavby doloží při kolaudaci způsob uložení všech odpadů, které vznikly při provádění stavby

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

- vzhledem k rozsahu a charakteru jsou bilance minimální, bez nutnosti zřízení speciálních ploch

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

- životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno
- vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti
- organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.
- nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

- v zásadě jde o dodržování předepsaných technologií, respektování všeobecných a zvláštních dodacích podmínek staveb pozemních komunikací a respektování technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací
- dále jde o proškolení pracovníků o zásadách bezpečnosti práce, dodržování pravidel o práci se stroji a používání příslušných ochranných pomůcek
- musí být zabráněno vstupu na stavbu neoprávněným osobám
- stavba musí být řádně označena a osvětlena
- zvláštní pozornost musí být věnována vytyčení všech stávajících inženýrských sítí a následné práci v jejich blízkosti

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

- lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.
- vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením
- do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky
- předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm
- takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

- označení pracovních míst na PK bude označeno dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

- nejsou

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

- bude umístěno na pozemcích stavby

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Stavba předpokládá členění do několika etap.

1.etapa - bourací a přípravné práce a IS - cca 1 týden

- zařízení staveniště
- příprava území

2.etapa - výstavba zpevněných ploch - cca 2 týdny


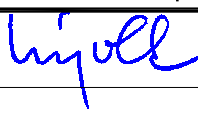

- realizace dopravních ploch

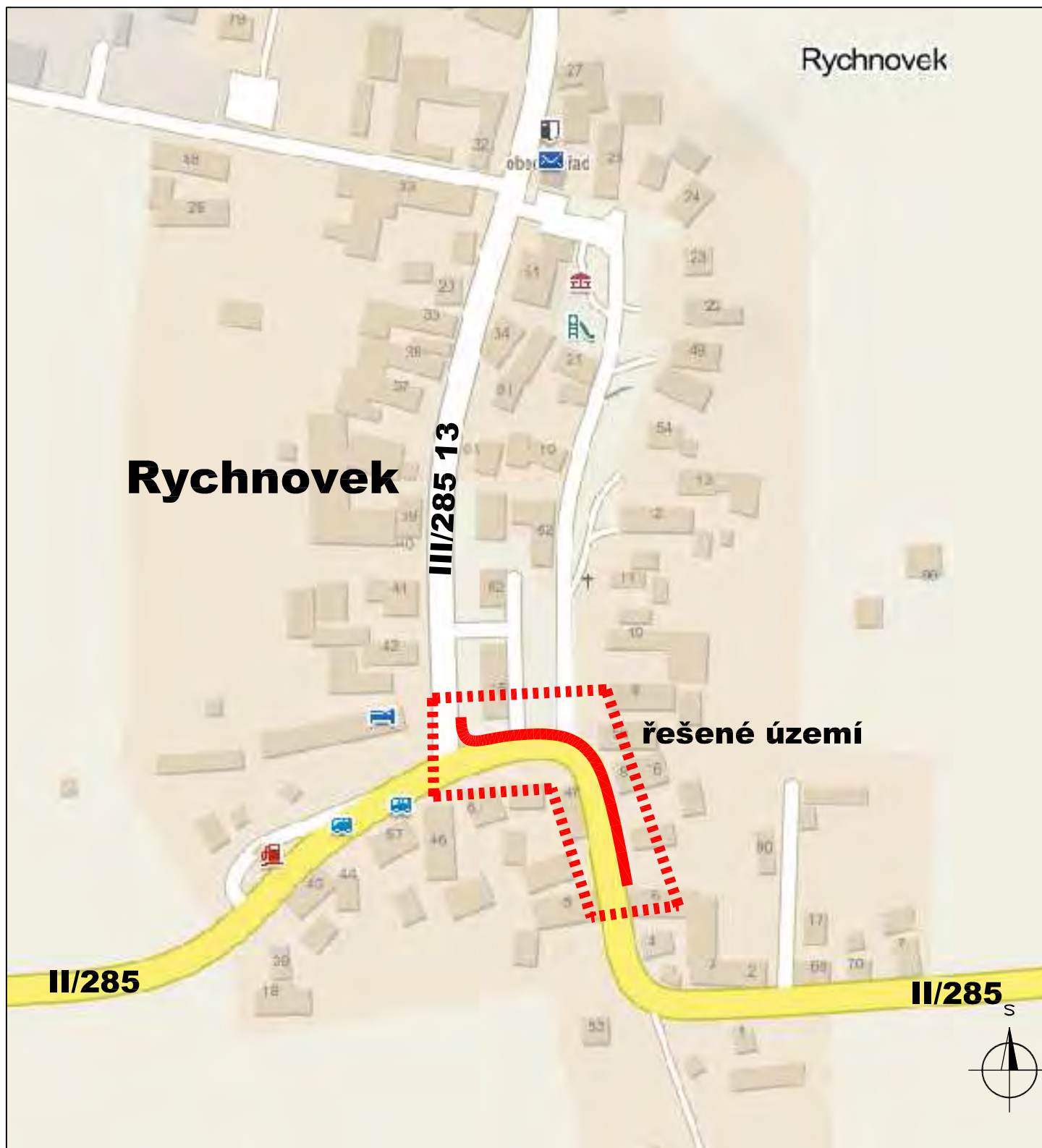
3.etapa - dokončovací práce - cca 1 týden

- realizace dopravního značení
- terénní a sadové úpravy
- zrušení zařízení staveniště

C. SITUAČNÍ VÝKRESY

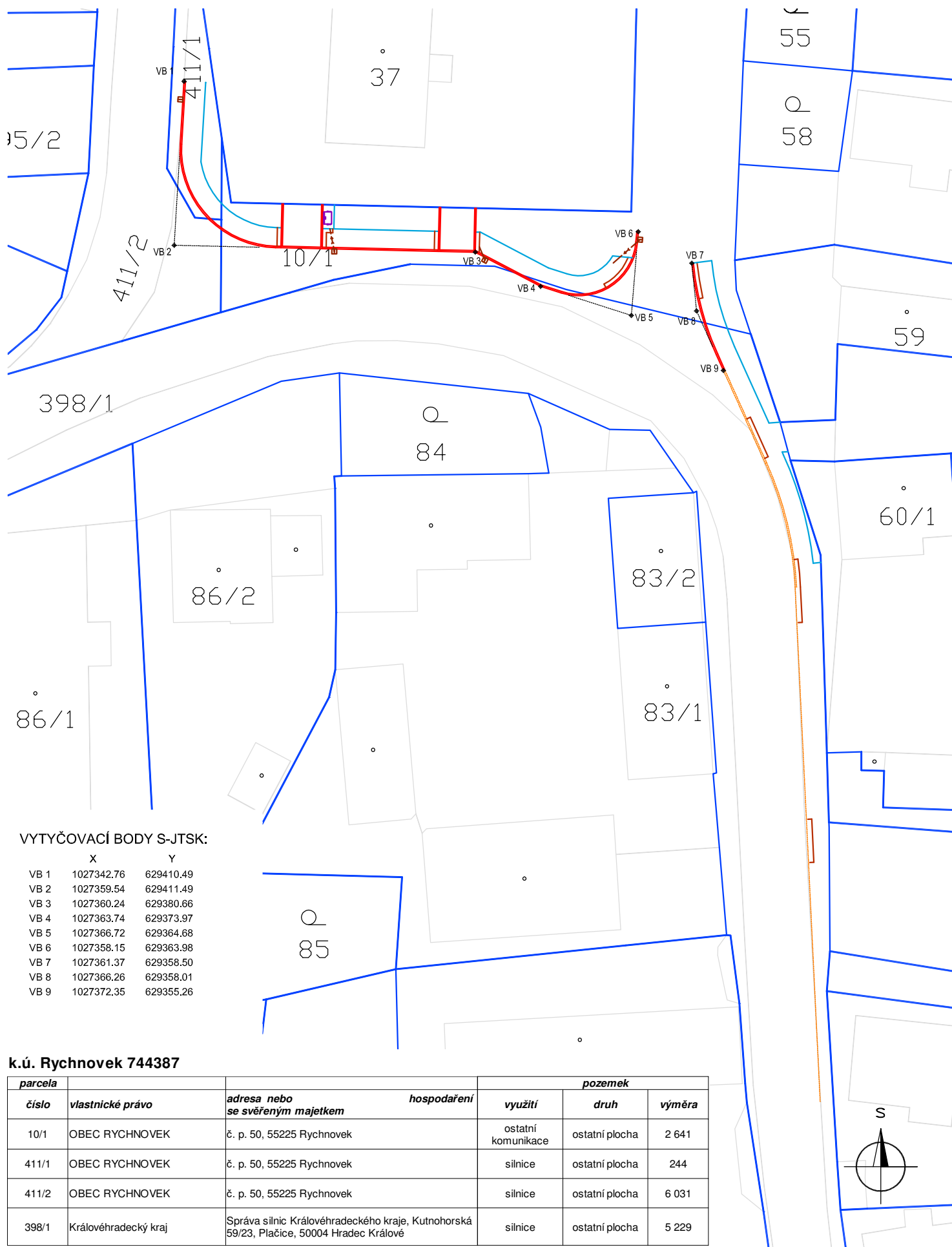
07s19-3-C-00-01	Situační výkres širších vztahů
07s19-3-C-00-02	Katastrální situační výkres
07s19-3-C-00-03	Koordinační situační výkres

VERZE	DATUM	POPIS	OVĚŘIL	SCHVÁLIL	POZN.
OBJEDNATEL Obec Rychnovek Rychnovek 50 552 25 Rychnovek tel. 491 810 558 e-mail: ou.rychnovek@cmail.cz			ZHOTOVITEL  HIGHWAY DESIGN, s.r.o. Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz		
NÁZEV AKCE Rychnovek - Chodník podél silnice II/285 na p.p.č. 10/1 (k.ú.Rychnovek)					
VEDOUcí PROJEKTANT AKCE ING. JIŘÍ NÝVLT 					
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE ING. JIŘÍ NÝVLT					
ZPRACOVATEL DOKUMENTACE HIGHWAY DESIGN, s.r.o. OKRUŽNÍ 948/7 HRADEC KRÁLOVÉ			ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT PROFESE ING. MICHAL ČEPELKA 		
			VYPRACOVAL ING. MICHAL ČEPELKA		
STUPEŇ DOKUMENTACE SPOLEČNÉ POVOLENÍ STAVBY			STAVEBNÍ OBJEKT		
ČÍSLO ZAKÁZKY 07/s/2019			DATUM červenec 2019		PARÉ
OBSAH PŘÍLOHY C. SITUAČNÍ VÝKRESY					
ČÍSLO PŘÍLOHY 07s19-3-C-00-00	VERZE A	MĚŘÍTKO	FORMÁT A4		



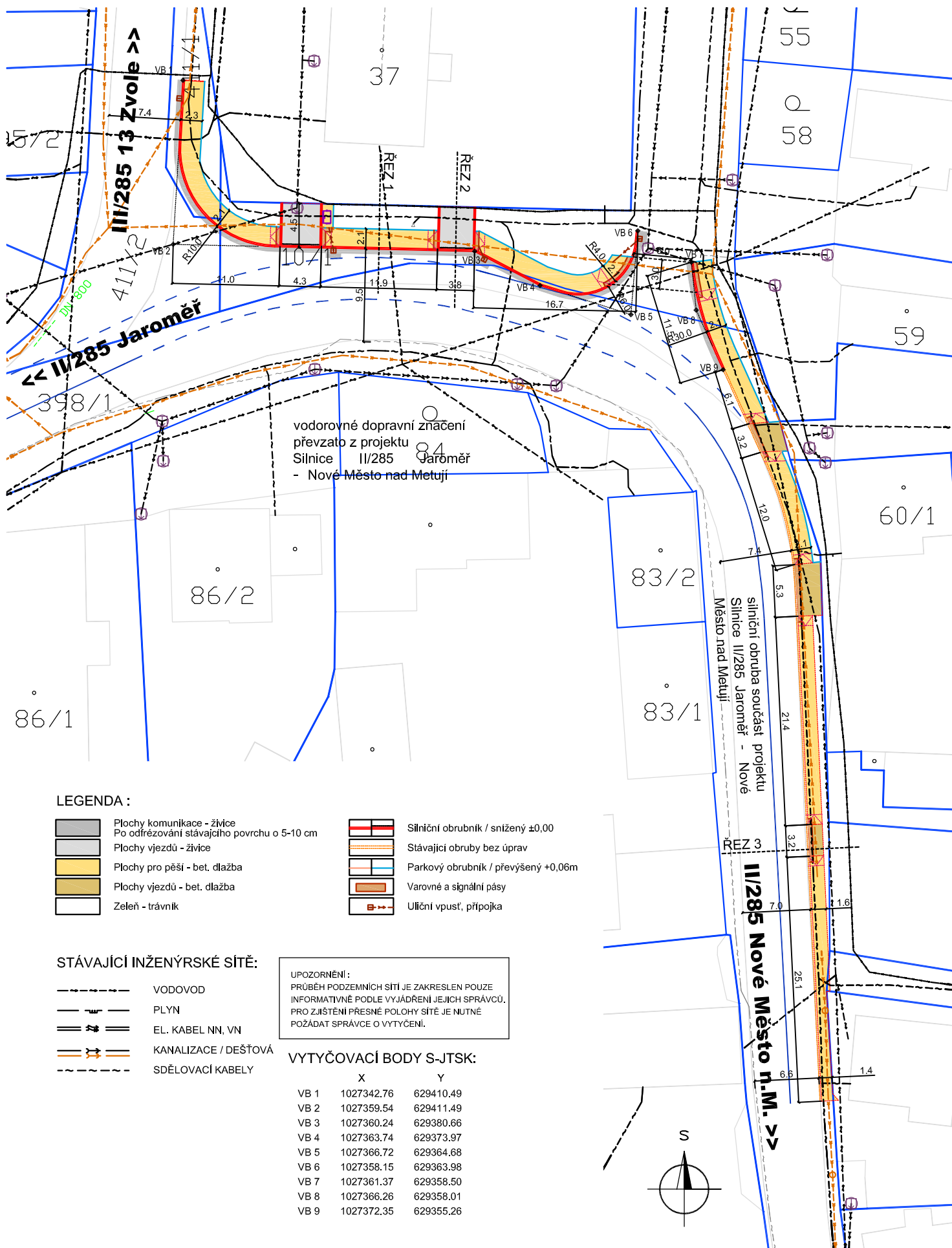
HIGHWAY DESIGN, s.r.o.
Okružní 948/7
500 03 Hradec Králové
tel. +420 495 408 921
e-mail: hd@highwaydesign.cz

**07s19-3-C-00-01 Situační výkres širších vztahů
M 1 : 2500**




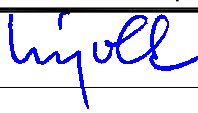

HIGHWAY DESIGN, s.r.o.
 Okružní 948/7
 500 03 Hradec Králové
 tel. +420 495 408 921
 e-mail: hd@highwaydesign.cz

07s19-3-C-00-02 Katastrální situační výkres
M 1 : 500



D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

07s19-3-D-00-01	Technická zpráva
07s19-3-D-00-02.1	Situace stavby - část 1
07s19-3-D-00-02.2	Situace stavby - část 2
07s19-3-D-00-03	Vzorové příčné řezy

VERZE	DATUM	POPIS	OVĚŘIL	SCHVÁLIL	POZN.
OBJEDNATEL Obec Rychnovek Rychnovek 50 552 25 Rychnovek tel. 491 810 558 e-mail: ou.rychnovek@cmail.cz			ZHOTOVITEL  HIGHWAY DESIGN, s.r.o. Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz		
NÁZEV AKCE Rychnovek - Chodník podél silnice II/285 na p.p.č. 10/1 (k.ú.Rychnovek)					
VEDOUcí PROJEKTANT AKCE ING. JIŘÍ NÝVLT 					
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE ING. JIŘÍ NÝVLT					
ZPRACOVATEL DOKUMENTACE HIGHWAY DESIGN, s.r.o. OKRUŽNÍ 948/7 HRADEC KRÁLOVÉ			ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT PROFESE ING. MICHAL ČEPELKA 		
			VYPRACOVAL ING. MICHAL ČEPELKA		
STUPEŇ DOKUMENTACE SPOLEČNÉ POVOLENÍ STAVBY			STAVEBNÍ OBJEKT		
ČÍSLO ZAKÁZKY 07/s/2019			DATUM červenec 2019		PARÉ
OBSAH PŘÍLOHY D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ					
ČÍSLO PŘÍLOHY 07s19-3-D-00-00	VERZE A	MĚŘITKO	FORMÁT A4		

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce: RYCHNOVEK - CHODNÍK PODÉL SILNICE II/285 NA P.P.Č. 10/1
(K.Ú. RYCHNOVEK)
SO 101 DOPRAVNÍ PLOCHY

Místo: Rychnověk

Kraj: Královéhradecký

Stupeň: dokumentace pro vydání společného povolení stavby

Datum: červenec 2019

Zakázkové číslo: 07/s/2019

Objednatel: **Obec Rychnověk**
IČ 00273007

Sídlo: Rychnověk 50
552 25 Rychnověk

Zastoupený: ve věcech smluvních starostkou obce **Veronika Velacková**
tel. : 491 810 558
e-mail: ou.rychnovek@cmail.cz
ve věcech technických **Ing. Tomáš Valášek**

Zhotovitel: **HIGHWAY DESIGN, s.r.o**
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 23491
IČ 27513351
DIČ CZ 27513351

Sídlo firmy: Okružní 948/7
500 03 Hradec Králové 3
e-mail : hd@highwaydesign.cz
tel.,fax, zázn. : 495 408 921
mobil : 603 163 584

Zastoupený: jednatelem firmy **Ing. Jiřím Nývltém,**
autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0601964)

Vypracoval: **Ing. Michal Čepelka**
autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0602546)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1. Předmět dokumentace

- dokumentace je zhotovena pro účely vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení
- budou rekonstruovány stávající chodníky a doplněna část chodníku mezi nimi
- návrhem se zásadně nemění způsob využití stávajících ploch

2.2. Podklady

- účelový mapový podklad
- katastrální mapa daného území
- ÚPo
- projednání návrhu stavby s objednatelem
- Silnice II/285 Jaroměř – Nové Město nad Metují úseky 1,2 a 3 (SO 102 – Silnice II/285 – km 16,044 – 21,639) Ing. Miroslav Větrovský, ADVISIA s.r.o. DSP/PDPS - 03/2018
- terénní průzkumy zhotovitele
- předpisy pro navrhování a projektování dopravních staveb

2.3. Stávající stav

- v řešeném úseku podél silnice II/285 od Jaroměře ke křižovatce se silnicí III/28513 je oboustranný chodník
- mezi křižovatkami se silnicemi III/285 13 a MK je úsek podél silnice bez chodníku
- od křižovatky s MK směrem na Nové Město je jednostranný chodník ve špatném technickém stavu

3. SO 101 DOPRAVNÍ PLOCHY

3.1. Příprava území

- sejmutí drnu pod navrhovanými plochami
- vybourání stávajících zpevněných ploch a obrubníků určených k odstranění
- zemní práce do úrovně zemní pláně nově navržených konstrukcí vozovek a chodníků
- předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- materiály které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů
- demontáž stávajících dopravních značek

3.2. Chodníky a vjezdy

- začátek v křižovatce silnic II/285 a III/ 28513
- úprava nárožního oblouku křižovatky a navedení na doplněnou část propojení chodníku u BD ke křižovatce II/285 a MK
- šířka chodníku na 2,1m, délka cca 61m
- v místech vjezdů k BD bude chodník přerušen, a budou zde varovné pásy u vstupu na vozovku se sníženým obrubníkem
- vjezdy jsou navrženy živičné
- od křižovatky s MK rekonstrukce chodníku ve stávající trase
- silniční obruba je součástí projektu Silnice II/285 Jaroměř – Nové Město nad Metují
- na druhé straně parková obruba nebo stávající podezdívky plotů
- šířka chodníku na 1,4m až 2,1m délka cca 88m
- součástí chodníku 3 vjezdy na přilehlé pozemky
- ve vjezdech zesílená konstrukce a varovný pás
- odvodnění chodníků a vjezdů bude zajištěno pomocí příčných a podélných sklonů na přilehlé plochy komunikací
- podél nové obruby bude opraven pás živice

Bezbariérové prvky

- snížená výška obrubníku u vstupů na vozovku a u míst pro přecházení na max. 20 mm
- nájezdové rampy u přechodů a vstupů do vozovky jsou navrženy na délku 1,0m se sklonem max. 10%
- řešení vodící linie je po celé délce chodníku (přirozená vodící linie - stávající zástavba, zahradní obrubník výšky 60 mm

- přístup na komunikaci je označen varovným pásem šířky 400mm po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80mm
- varovné pásy jsou navrženy z kontrastního materiálu vůči okolním plochám a jsou provedeny s hmatovou úpravou

3.3. Vytyčení

- vytyčení je dáno pomocí tečnového polygonu daného body v souřadnicích JTSK a od stávajících(nových) obrub silnice II/285

3.4. Dopravní značení

Vodorovné dopravní značení

- bez značení

Svislé dopravní značení

- v místech nového chodníku budou přesunuty stávající značky za chodník
- značky budou osazeny dle TP 65 a příslušných norem

3.5. Odvodnění

- je respektována stávající koncepce odvodnění, kdy se v území nachází omezené množství vpustí napojených do dešťové kanalizace
- navržené uliční vpusti jsou betonové prefabrikované, s litinovou mříží, kalovým košem a vysokým odtokem
- jsou napojeny přípojkami z DN 200 do stávající dešťové kanalizace
- napojení budou provedena navrtáním profilu

3.6. Konstrukce zpevněných ploch

- nové konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy je $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$
- na tuto hodnotu jsou navrženy všechny konstrukce komunikací, míru zhutnění pláně je před prováděním konstrukcí komunikací nutno ověřit zkouškami, které provede autorizovaná zkušebna (laboratoř)

Konstrukce A – chodníky - dlážděné

(katalogový list D2 - D - 1, TDZ CH)

bet. zámková dlažba	DL	60 mm	(ČSN 73 61 31)
lože	L	30 mm	(ČSN 73 61 26)
šterkodrt'	ŠD	150 mm	(ČSN 73 61 26)
celkem		240 mm	

Konstrukce B – vjezdy- dlážděné

(katalogový list D1 - D - 1, TDZ VI)

bet. zámková dlažba	DL	80 mm	(ČSN 73 61 31)
lože	L	40 mm	(ČSN 73 61 26)
kamenivo zpevněné cementem	SC 8/10	120 mm	(ČSN 73 61 24)
šterkodrt'	ŠD	150 mm	(ČSN 73 61 26)
celkem		390 mm	

Konstrukce C - vozovka

((katalogový list D1 - N - 6, TDZ V)

asfaltový beton	ACO11	40 mm	(ČSN EN 13108-1)
asfaltový beton	ACL 16+	60 mm	(ČSN EN 13108-1)
<u>stávající vrstvy</u>			
celkem		100 mm	

Konstrukce D – vjezd

(katalogový list D1 - N - 6, TDZ V)

asfaltový beton	ACO11	40 mm (ČSN EN 13108-1)
asfaltový beton	ACL 16+	60 mm (ČSN EN 13108-1)
stabilizace cementem	SC 8/10	120 mm (ČSN EN 14227-1)
šterkodrt'	ŠD _A	200 mm (ČSN 73 61 26)
celkem		420 mm

Vzory materiálů:

chodníky bet. dlažba dl. 0,2m x š. 0,1m x v. 0,06m přírodní

reliéfní BZD pro nevidomé, barva kontrastní k chodníku (varovné pásy) barva červená

vjezdy bet. dlažba dl. 0,2m x š. 0,1m x v. 0,08m přírodní

parkový obrubník bet. obrubník dl.1,0m x v.0,2m x tl.0,08m

silniční obruby - betonové 0,25x0,15x1,0 a snížené 0,15x0,15x1,0, pro rádiusy R 1a2 - dle rádiusu
- pro větší poloměry budou obrubníky nařezány

3.7. Ochrana a přeložky inženýrských sítí

Obecné požadavky

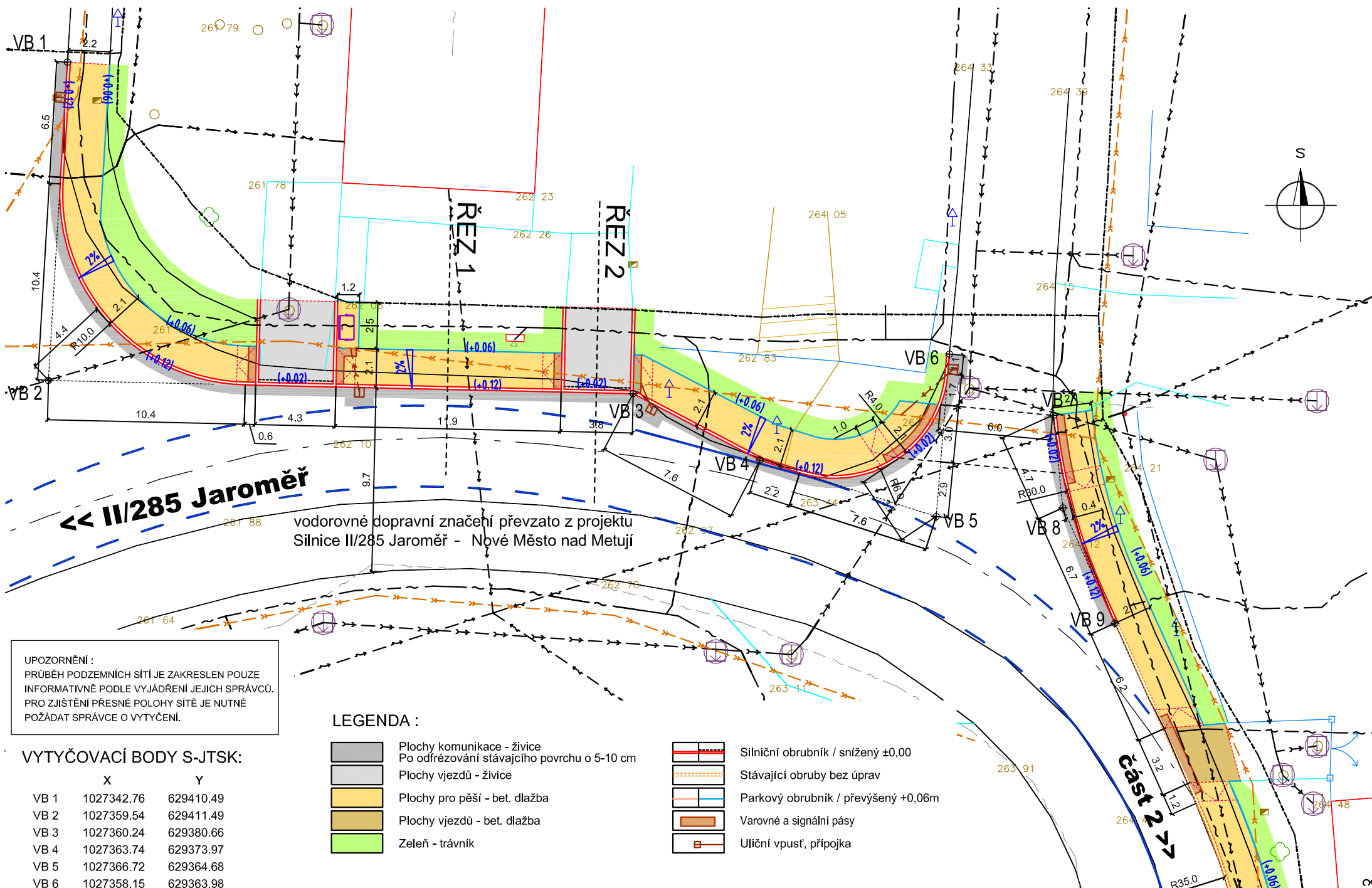
- při realizaci stavby budou dodrženy požadavků správců sítí
- jejich vyjádření projektant na vyžádání předá vybranému dodavateli stavby před zahájením zemních prací
- investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a prověření všech stávajících inženýrských sítí jejich správci, vytyčení musí být řádně zaznamenáno ve stavebním deníku
- dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců příslušných sítí
- v případě potřeby budou místa dotyků stavby na stávající IS odkryta ručně kopanými sondami
- výkopové práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení, zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích nad všemi trasami IS vedených v souběhu i při jejich křížení
- v ochranných pásmech IS nebudou používány mechanizační prostředky
- zemní práce zde provádět ručně, nebude používáno strojní hutnění, ochranná pásma kabelů budou dodržena, jejich krytí nebude snižováno
- odkrytá vedení IS budou zabezpečena proti poškození, před záhozem odkrytých vedení dodavatel zajistí provedení kontroly jejich stavu správcem sítě (zaznamenat do stavebního deníku)
- při realizaci stavby bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- stávající podzemní sítě jsou v projektu zakreslena pouze orientačně !

Dotyk stavby na inženýrské sítě

- kanalizace a odvodnění – úprava povrchových znaků, doplnění vpustí
- veřejné osvětlení – nebude upravováno
- elektro – za stávajícího stavu nebude upravováno
- vodovod – nebude upravován
- plyn – nebude upravován
- telekomunikace – nebude upravováno

3.8. Terénní a sadové úpravy

Na plochách dotčených stavbou bude vyset parkový trávník. V případě nutnosti bude stanoviště připraveno s doplněním ornice. Po dokončení stavby bude stávající porost odstraněn chemicky, plocha bude ohumusována, rozhrnutá ornice znovu chemicky odplevelena a teprve poté bude vyset trávník.



UPOZORNĚNÍ :
PRŮBĚH PODZEMNÍCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN POUZE
INFORMATIVNĚ PODLE VYJÁDRĚNÍ JEJICH SPRÁVCŮ.
PRO ZJIŠTĚNÍ PŘESNÉ POLOHY SÍTÍ JE NUTNÉ
POŽÁDAT SPRÁVCE O VYTYČENÍ.

VYTYČOVACÍ BODY S-JTSK:

	X	Y
VB 1	1027342.76	629410.49
VB 2	1027359.54	629411.49
VB 3	1027360.24	629380.66
VB 4	1027363.74	629373.97
VB 5	1027366.72	629364.68
VB 6	1027358.15	629363.98
VB 7	1027361.37	629358.50
VB 8	1027366.26	629358.01
VB 9	1027372.35	629355.26

LEGENDA :

	Plochy komunikace - živice		Silniční obrubník / snížený $\pm 0,00$
	Plochy vjezdů - živice		Stávající obruby bez úprav
	Plochy pro pěši - bet. dlažba		Parkový obrubník / převýšený $+0,06\text{m}$
	Plochy vjezdů - bet. dlažba		Varovné a signální pásy
	Zeleň - trávnik		Uliční vpust', přípojka



HIGHWAY DESIGN, s.r.o.
Okružní 948/7
500 03 Hradec Králové
tel. +420 495 408 921
e-mail: hd@highwaydesign.cz

07s19-3-D-00-02.1 Situace stavby - část 1
M 1 : 250

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

— — — — —	VODOVOD
— — — — —	PLYN
== & & ==	EL. KABEL NN, VN
— — — — —	KANALIZACE / DEŠŤOVÁ
— ~ — ~ —	SDĚLOVACÍ KABELY

UPOZORNĚNÍ:
PRŮBĚH PODZEMNÍCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN POUZE
INFORMATIVNĚ PODLE VYJÁDRĚNÍ JEJICH SPRÁVCŮ.
PRO ZJIŠTĚNÍ PŘESNÉ POLOHY SÍTĚ JE NUTNÉ
POŽÁDAT SPRÁVCE O VYTYČENÍ.

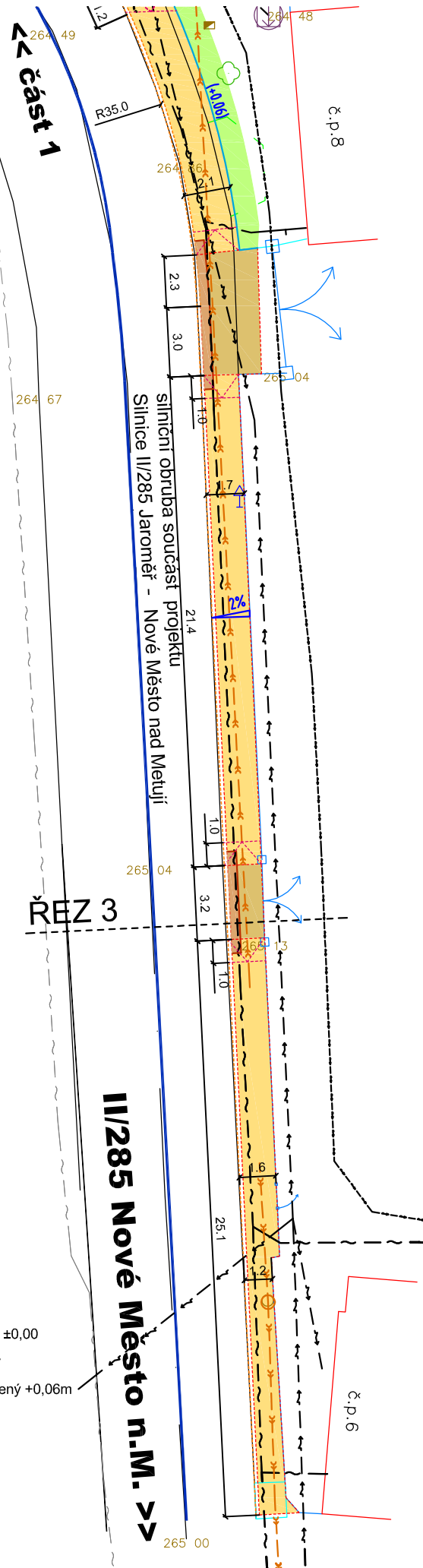
VYTYČOVACÍ BODY S-JTSK:

	X	Y
VB 1	1027342.76	629410.49
VB 2	1027359.54	629411.49
VB 3	1027360.24	629380.66
VB 4	1027363.74	629373.97
VB 5	1027366.72	629364.68
VB 6	1027358.15	629363.98
VB 7	1027361.37	629358.50
VB 8	1027366.26	629358.01
VB 9	1027372.35	629355.26

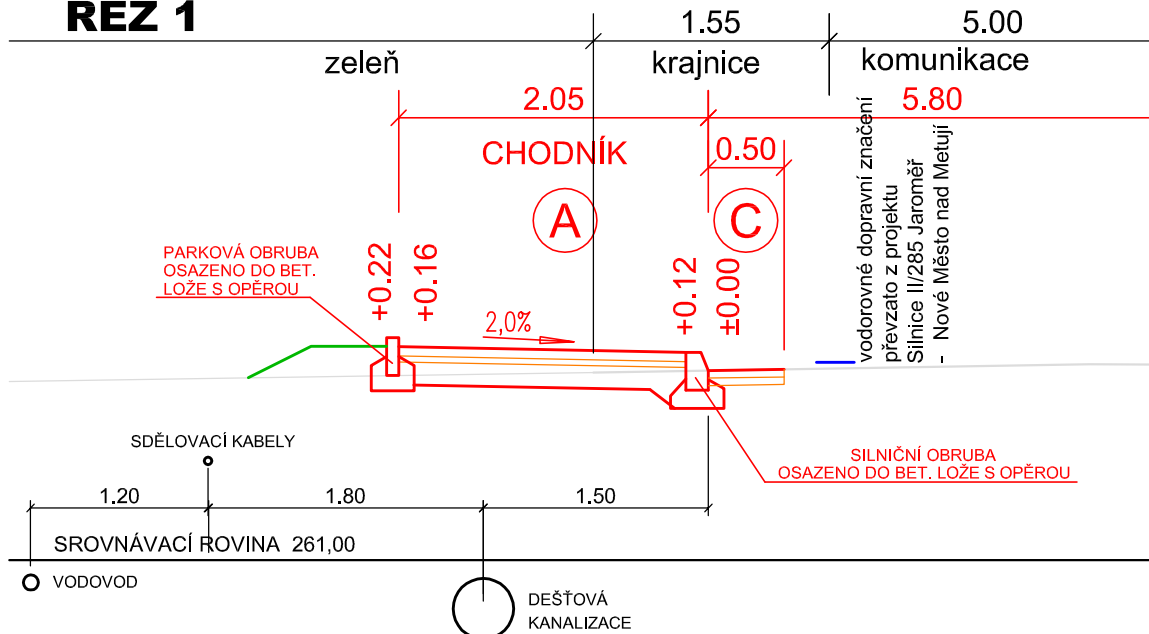
LEGENDA :

	Plochy komunikace - živice Po odfrézování stávajícího povrchu o 5-10 cm
	Plochy vjezdů - živice
	Plochy pro pěší - bet. dlažba
	Plochy vjezdů - bet. dlažba
	Zeleň - trávnik

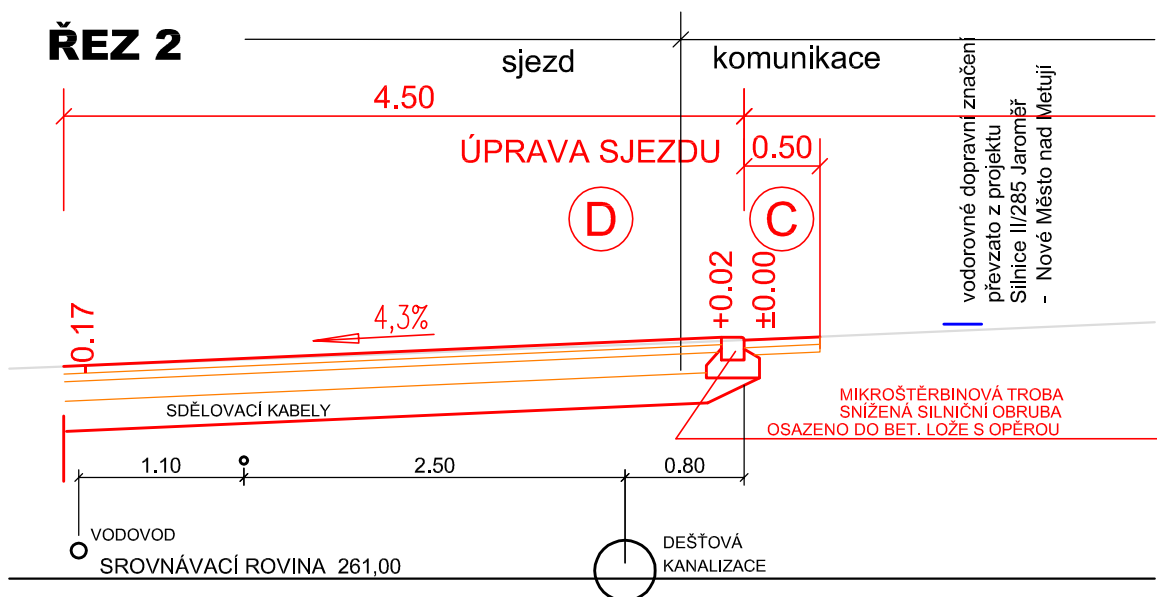
	Silniční obrubník / snížený ±0,00
	Stávající obruby bez úprav
	Parkový obrubník / převýšený +0,06m
	Varovné a signální pásy
	Uliční vpust, přípojka



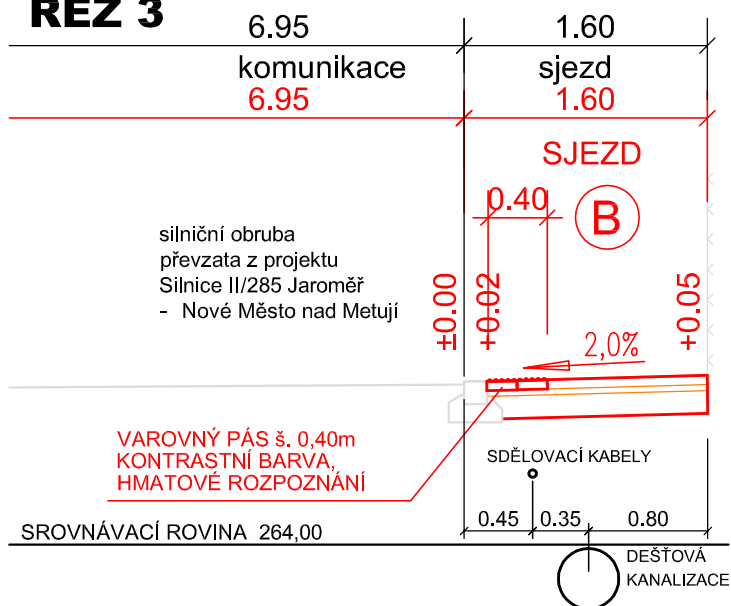
ŘEZ 1



ŘEZ 2



ŘEZ 3



KONSTRUKCE A

NOVOSTAVBA

DLÁŽDĚNÉ PLOCHY PRO PĚŠÍ
DLE TP 170: TDZ CH, D2-D-1

DL	60 mm
LOŽE	30 mm
ŠD	150 mm
CELKEM	240 mm

KONSTRUKCE B

NOVOSTAVBA

ZESÍLENÝ VJEZD
DLE TP 170: TDZ VI, D1-D-1

DL	80 mm
LOŽE	40 mm
SC C8/10	120 mm
ŠD	150 mm
CELKEM	390 mm

KONSTRUKCE C

REKONSTRUKCE

KOMUNIKACE
DLE TP 170: TDZ V, D1-N-6

ACO 11	40 mm
ACL 16+	60 mm
CELKEM	100 mm

KONSTRUKCE D

REKONSTRUKCE

KOMUNIKACE
DLE TP 170: TDZ V, D1-N-6

ACO 11	40 mm
ACL 16+	60 mm
SC C8/10	120 mm
ŠD	200 mm
CELKEM	420 mm



HIGHWAY DESIGN, s.r.o.
Okružní 948/7
500 03 Hradec Králové
tel. +420 495 408 921
e-mail: hd@highwaydesign.cz

07s19-3-D-00-03 Vzorové příčné řezy
M 1 : 50